



DE VLEGENDE HOLLANDER



DAGBLAD VERSPREID DOOR DE GEALLIEERDE LUCHTMACHT

No. 121 DINSDAG 27 MAART 1945

Patton dringt door in Frankfurt

Groot succes van Montgomery's nieuwe offensief

Londen, 27 Maart.—De Geallieerden hebben hun overwinningen ten Westen van den Rijn snel geëxploiteerd. De rivierlinie is volkomen ineen-gestort. In het Noorden treft Montgomery's legergroep de voorbereidingen voor een offensief in de richting van Münster, in het centrum trekt generaal Hodges door de dalen van Sieg en Lahn dieper Duitsland binnen, in het Zuiden rukt Patton op door het dal van de Main en in de richting van Fulda. Nog verder Zuidelijk heeft ook het Amerikaanse 7e Leger den Rijn geforceerd. De Duitschers zijn bezig, het geïsoleerde Ruhrgebied te evacueeren. Hun oorlogseconomie is dus thans kwijt; het Ruhrgebied, de Saar en Opper-Silezië.

Een meesterlijke operatie

Achter een ondoordringbaar rookgordijn van honderd kilometer lang waren de voorbereidingen voor het overschrijden van den Rijn getroffen. Vrijdagavond om 9 uur, in het heldere licht van de wassende maan, was de 51ste Highland-divisie—Schotsche troepen die zich bij Alamein en in Tunis al grooten roem hadden verworven—de eerste formatie die in stormbooten en amphibische tanks op den Oostelijken oever van den Rijn afstevende. Tusschen Rees en Wezel vormden Britsche troepen in den nacht vier brughoofden over de rivier. Tusschen Wezel en het Ruhrgebied voerde het Amerikaanse Negende Leger van generaal Simpson den grooten sprong uit. Acht-en-veer-

Britsche en Amerikaanse marinestrijdkrachten hielpen bij het overzetten van manschappen en materiaal. Zij waren daar maandenlang voor getraind in wateren die met den Rijn te vergelijken waren. In plaats van te opereeren in hoogen golfslag, moesten zij leeren, te manoeuvreeren met een sterken zijwaarschen stroom.

Churchill's boodschap

Churchill was aanwezig toen de Geallieerde legers den beneden-Rijn forceerden. Hij sloeg op Zaterdag de bestorming van Wezel sage, en vertoefde Zondag enkele uren ten Oosten van de rivier. De troepen van de 21ste Legergroep zond hij een boodschap waarin hij zeide:

"Ik verheng mij er in, tezamen met den chef van den Generalen Staf van het Britsche Rijk, Sir Alan Brooke, in veldmaarschalk Montgomery's hoofdkwartier te vertoeven bij deze gedenkwaardige operatie. Britsche soldaten—men zal er lang van gewagen hoe deze hooge taak door U, tezamen met Uw Canadische broeders en dappere Amerikaanse striidmakers, werd volbracht. Zijn eenmaal de rivierlijn en de korst van Duitschen tegenstand doorbroken, dan is de beslissende overwinning in Europa nabij. Moge God onze wapenen zegenen in deze noble onderneming na onze lange worsteling voor Koning en vaderland, voor ons leven en de vrijheid der menschheid."

Amerikaansche successen

Generaal Patton laat er geen grins over groeien. Nauwelijks had hij de Deutsche legers in de Pat's vernietigend verslagen, of hij trok over den



Rijn. Bij Boppard, tusschen Koblenz en Mainz, werd een nieuw brughoofd gevestigd, terwijl vanuit het brughoofd bewesten Darmstadt al Zondag een snelle aanval kon worden ondernomen in de richting van Frankfurt aan de Main. Pattons tanks snelden voorwaarts, dood en verderf zaaiend onder de schaarsche Deutsche troepen, en een paniek verwekkend onder de Deutsche burgerbevolking. Een van de bruggen over de Main viel ongeschonden in Amerikaanse handen.

Het gaat goed!

"LAAT DE DUITSCHERS U NIET BEDOTTEN!" Montgomery waarschuwt zijn troepen tegen verbroedering

Op het oogenblik, dat veldmaarschalk Montgomery's 21e legergroep over den Rijn trekt, dieper Duitsland binnen, heeft deze de volgende boodschap gegeven aan de troepen, die onder zijn bevel staan: Zeven-en-twintig jaar geleden bezetten de Geallieerden Duitsland; sindsdien heeft Duitsland de wapens geen oogenblik neergelegd.

Ditmaal beschikken de Nazis over meer dan de ondervindingen van de laatste bezetting. Zij hebben geleerd van de verzetsbewegingen in Frankrijk, België, Nederland en Noorwegen. Ziehier het soort instructies, dat zij zonder twiifel aan hun ondergrondse werkers zullen geven:

"Geef den indruk U te onderwerpen. Zeg dat U nooit van de nazis hebt gehouden. Zij waren verantwoordelijk voor den oorlog. Beweer dat men Duitsland nooit een goede kans gegeven heeft. Discuteer met de soldaten; zij zijn daar niet voor geoefend, U bent het wel. Gebruik oude menschen, meisjes en kinderen en buit ieder geval van verwoesting en armoede uit. Vraag de soldaten bij U thuis; saboteer of steel uitrustingen, benzine, rantsnoenen. Verleid de soldaten er, zoo mogelijk, toe U deze zaken te verkoopen. Vertel den Engelschen verhalen over de Amerikanen en de Russen en omgekeerd."

Vanwege deze feiten, wensch ik dat ieder soldaat goed begrijpe wat "geen verbroedering" beteekent. Onze bezetting van Duitsland is een oorlogsdad, waarvan een der voornaamste doelen is het nazi-systeem te vernietigen. In straten, huizen, cafés, bioscopen, enz., moet U de Duitschers op een

afstand houden; mannen, vrouwen en kinderen, tenzij U in de uitoefening van den dienst met hen te maken hebt. U moet niet met hen wandelen, of handen geven of ze thuis opzoeken, of geschenken geven of aannemen. U moet niet met hen spelen of met hen aan een feest of wat ook deelnemen. Om kort te gaan, U moet zich in geen enkel opzicht met de Duitschers verbroederen.

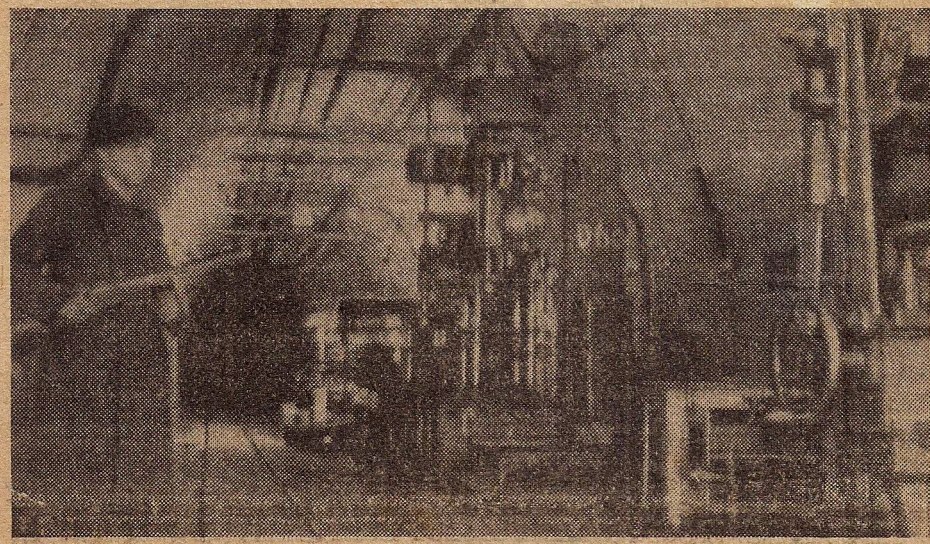
Dit is niet gemakkelijk. Het vereischt zelfbeheersching. Maar U zult zich steeds moeten herinneren dat diezelfde Duitschers zijn, die kort geleden, dronken van hun overwinningen, zich er op beroemden wat zij als Herrenvolk met U als hun slaven zouden doen en die de volkomen minachting van hun leiders voor iederen vorm van fatsoen en behoorlijke behandeling toelichtten. Dezelfde Duitschers, waarvan de broeders, de zoons en de vaders massamoord en marteling hebben toegepast op weerlooze burgers.

U zult zich voortdurend moeten herinneren dat deze zelfde Duitschers van plan zijn U opnieuw te bedotten en te ontsnappen aan de gevoelens van walging die zij voor hun daden verdienen.

Ons geweten is zuiver: "geen verbroedering" beteekent voor ons niet wraak; wij kennen geen "Herrenvolk-theorie".

Weest rechtvaardig; weest streng; weest correct; geeft orders en discuteer niet.

De laatste maal hebben wij den oorlog gewonnen, maar de vrede is ons ontglipt. Deze keer moeten wij ons niet laten gaan—wij moeten zowel den vrede als den oorlog winnen.



Een Russisch soldaat bewaakt kostbare machines, in perfecten staat aangetroffen in een ondergrondse fabriek.



LUCHTLANDINGEN BEOOSTEN DEN RIJN

“De grootste operatie van alle tijden”

door den luchtvaartmedewerker van de Times, Londen

“Voor de geslagen Deutsche troepen ten Oosten van den Rijn tegenover het voormalige bruggehoofd van Wezel moeten de landingen van de Geallieerde Luchtdivisie hebben doen denken aan een sprinkhanenplaag—iets, waartegen zij geen bescherming hadden. Tusschen de twee en drie uren lang was de Geallieerde luchtmacht onbetwist heer en meester boven Westelijk Duitschland en al dien tijd brachten 1300 zweefvliegtuigen en 200 transporttoestellen genoeg manschappen en materiaal over om op den rechteroever van den Rijn een voorhoede te vormen, die voorhoede van de striidmacht die Duitschland, zooals Churchill heeft aangekondigd, “den laatsten slag” zal toebrengen.

De rij van de transportvliegtuigen, die aan boord de parachutisten vervoerden en de zware “Halifax” en “Stirling” bommenwerpers, die de zweefvliegtuigen met troepen en materiaal sleepten, was in de lucht 255 kilometer lang. De heele luchtoperatie was op dezelfde groote schaal als tijdens de invasie van Normandië en den strijd bij Arnhem, maar dit keer was de Deutsche luchtmacht absoluut in onmacht om tusschenbeide te komen. Haar in de buurt liggende vliegvelden waren van te voren door zware Geallieerde bommenwerpers buiten bedrijf gesteld en het Deutsche verkeersstelsel in het Westen was door de bombardementen dusdanig ontwricht, dat alle toevoer voor Wehrmacht en Luftwaffe was verbroken.

Geringe verliezen

Natuurlijk vonden er bij de landingen verliezen plaats. Eenige trekkers en een aantal zweefvliegtuigen werden door licht Duitsch afweervuur neergehaald, doch spoedig doken raketten-vurende Engelsche “Typhoons” en jagers van de RAF op de vijandelijke geschutopstellingen neer en verichtten hun werk met de bekende grondigheid. Toen ik eenigen tijd na het begin van de eerste landingen boven het landings-terrein vloog, zag ik daar slechts één vernielde bommenwerper en een stukgevallene zweefvliegtuig liggen. Er waren in dat gebied toen nog maar drie Deutsche afweerbatterijen in bedrijf.

Het was in de lucht een drukte als bijvoorbeeld op Piccadilly Circus tij-

dens de zomervacantie. Rechts van me vloog een stroom Amerikaansche transporttoestellen en zweefvliegtuigen. Links vlogen Engelsche Stirlings met achter zich aan de formidabele “Horsa” zweefvliegtuigen. Hoog boven ons dartelden in de wolkenlooze blauwe lucht talloze Engelsche en Amerikaansche jagers, die op zoek waren naar tegenstanders, maar die deze niet vonden. Onder ons schoten Typhoons van de RAF heen en weer, die belast waren met het onschadelijk maken van het Deutsche luchtafweergeschut en verder van alles, wat onze landingen zou kunnen hinderen.

Toen we kwamen in de buurt van de plaats waar de troepen moesten landen werd het gevaar van botsingen vrij groot, zoo geweldig was de drukte. Verkeersagenten in de lucht waren er natuurlijk niet, maar de piloten raadpleegden elkaar via de radio en zoo perfect waren samenwerking en geoefendheid van het personeel, dat ongelukken vrijwel niet voorkwamen. Van tijd tot tijd zag je nog wel een flits als er een stuk Duitsch geschut vuurde, maar dat was alles.

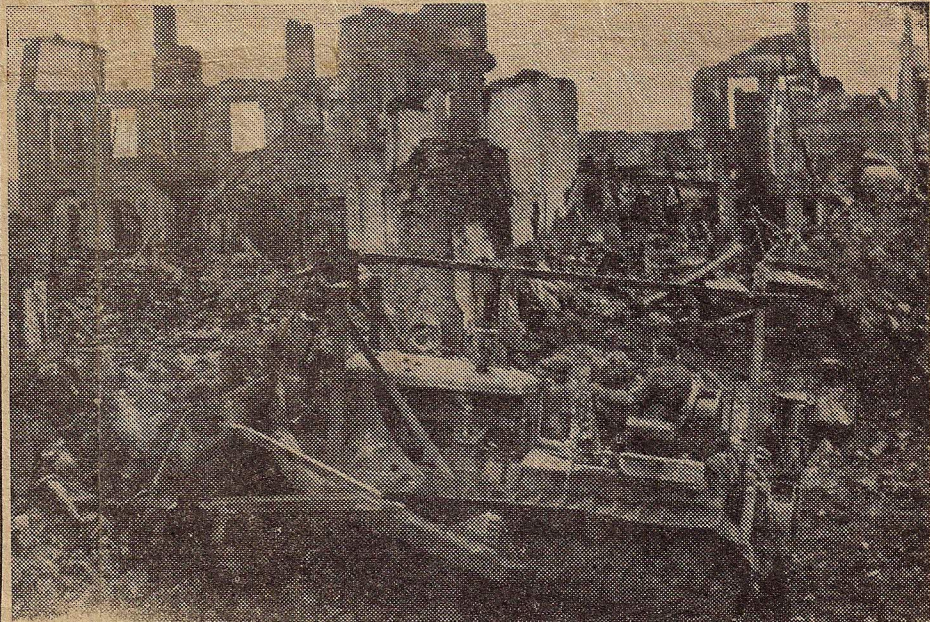
Op den terugweg

Onafgebroken was de lengte van de geweldige luchtmarche. Toen we op den terugweg halverwege dezen stroom waren kwamen de eerste Liberators in zicht, die met voorraden op weg waren naar het terrein van de eerste landingen. Deze voorraden zouden dan per parachute worden uitgeworpen. Alles werkte als een uitmuntend-loopende machine. De voorbereidingen tot dit gigantisch wapenfeit moeten ongelooflijk langdurig en intensief zijn geweest, want

alles sloot in elkaar als een bus. 24 uur voor het vertrek uit Engeland van de eerste zweefvliegtuigen werden de kampen “verzegeld” en niets of niemand ging er meer in of uit behalve een aantal hooge officieren, zooals de minister voor luchtvaart en eenige lucht- en vice-luchtmarschalen, die de laatste instructies kwamen geven. Zij brachten ook de beste wenschen over van minister Churchill en generaal Eisenhower. Luchtmarschalk Sir Arthur Tedder zei in zijn toespraak onder meer: “De operatie die nu gaat komen vormt het begin van de laatste ronde.”

Deze woorden leefden in alle mannen, die voor den grooten sprong gereedstonden—de mannen, die de landing in Normandië tot een succes hadden gemaakt, de mannen, die den onvergetelijken heldenslag van Arnhem hadden gestreden, en die eenige uren later zouden vertrekken voor een der grootste wapenfeiten in de historie.”

Bovenstaande foto toont Hare Majesteit de Koningin bij het overschrijden van de Nederlandse grens, op 13 Maart 1945, bij het dorpie Eede in Westelijk Zeeuwsch-Vlaanderen. De Koningin bracht een vierdaagsch bezoek aan Zeeland, en vertoefde daarna drie dagen in Noord-Brabant, gevold door drie dagen in Limburg. Op Vrijdag 23 Maart keerde de Koningin per vliegtuig naar Engeland terug. Waar zij kwam, werd zij bejubeld door tienduizenden landgenooten, die in haar bezoek de bezegeling zagen der bevrijding. De Koningin ontmoette in de eerste plaats diegenen die zich in den bezettingstijd het meest verdienstelijk hadden gemaakt voor de vaderlandsche zaak. Zij sprak korte redevoeringen uit in Middelburg, Den Bosch, Eindhoven en Maastricht, waarin zij een beroep deed tot het handhaven der nationale eendracht, en het inspannen van alle krachten voor de landgenooten benoorden de rivieren. De Vliegende Hollander zal in volgende nummers nieuwe foto's publiceren van het bezoek der Koningin.



Een “bulldozer” in actie. Deze machtige puinruimers, die vlak achter de voorhoeden van de Geallieerde legers aankomen, vegen de wegen schoon, duwen versperringen op zij, kortom, banen den weg voor het achter hen komende verkeer.

Dinsdag, 20 Maart. Saarbrücken en Worms veroverd. Amerikanen dringen binnen in Mainz en Kaiserlautern. RAF bombardeert emplacementen van Recklinghausen en Hamm, Amerikanen werven bij Hamburg en Raffinaderijen. Russen veroveren Altdamm en Braunsberg. In Birma Mandalay veroverd. Amerikanen bombardeeren Japansche vloot.

Woensdag, 21 Maart. Patton in Ludwigshafen. RAF bombardeert emplacementen van Rheine, 1300 Amerik. bommenwerpers vliegvelden in de Ruhr, en een tankfabriek bij Plauen. Nachtbombardement van RAF op twee fabrieken voor synthet. benzine. Sowjet-Unie zegt verdrag met Turkije op: wil over nieuw verdrag onderhandelen.

Donderdag, 22 Maart. Enorme luchtaanvallen op Duitschers aan Westelijk Front. RAF bombardeert Hildesheim en bruggen over de Wezer. 1300 Amerik. bommenwerpers vallen vliegvelden en garnizoenen bij de Ruhr aan. Vanuit Italië Weenen en drie petr. fabrieken gebombardeerd. Russische doorbraak bij Oppeln (Opper-Silezië); Deutsche verliezen: 45.000 man.

Vrijdag, 23 Maart. Mainz, Landau en Spier genomen. Amerik. 3e Leger vestigt bruggehoofd over den Rijn. Groot luchtoffensief over Ruhr te isoleren. RAF bombardeert brug bij Bremen, en spoorwegbrug bij Bielefeld. Russen veroveren Zoppot (tusschen Danzig en Gdynia).

Zaterdag, 24 Maart. De legergroep van veldmaarschalk Montgomery steekt tusschen Wezel en Rees den Rijn over. Grootte luchtladingen. Churchill in Duitschland. Russen veroveren Neisse en Leobschütz.

Zondag, 25 Maart. Bruggehoofd over beneden-Rijn nu 50 km. breed. Nieuw Amerikaansch bruggehoofd tusschen Koblenz en Boppard. Generaal Patton over de Main. Grootte Russische doorbraak in Hongarije. Heiligenbeil (ten Z.W. van Koningsbergen) veroverd. Amerikanen bombardeeren Rioe-Kioe-eilanden.

Maandag, 26 Maart. Rees gezuiverd. Amerik. 1e leger in Limburg (40 km. ten O. van Koblenz). Patton in Hanau en Aschaffenburg. Churchill in Engeland terug. Lloyd-George sterft. Russen veroveren Banska-Bystrica. Papa en Devescer, en maken 21.000 gevangenen bij Frische Haff. RAF bombardeert Deutsche convooien in Skagerrak.